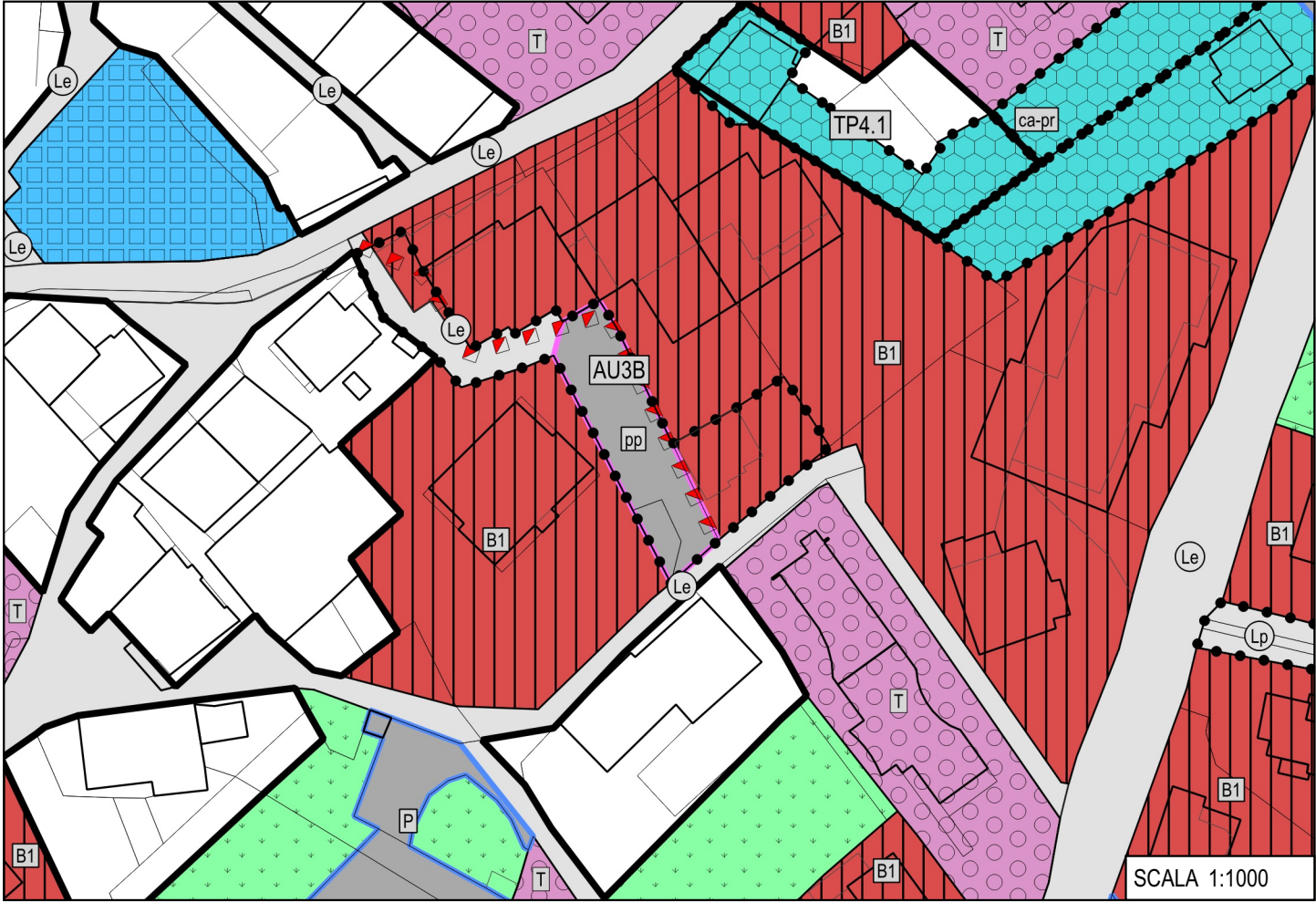


TAV.
V.1B

STATO DI VARIANTE
AMBITO B



LEGENDA

- | | | | |
|--|--------|---|--------------------|
| | A101_P | Insedimento storico | Art.26 N.T.A. [81] |
| | Z102_P | Corsi acqua poligonali | |
| | Z506_P | Area soggetta a trasformazione perequativa e compensazione urbanistica. | Artt.16,17,18 NTA |
| | Z515_P | Area soggetta ad accordo urbanistico | Art.19 N.T.A. |
| | B101_P | Area residenziale esistente saturata | Art.43 N.T.A. |
| | C101_P | Area residenziale di nuova espansione di tipo convenzionato con l'ente pubblico | Art.44.1 N.T.A. |
| | H101_P | Verde privato | Art.45 N.T.A. |
| | H103_P | Parcheggio privato esistente | Art.46 N.T.A. |
| | D202_P | Area alberghiera tradizionale | Art.49 N.T.A. |
| | F305_P | Parcheggio pubblico | Art.62 N.T.A. |
| | F307_P | Parcheggio interrato | Art.62 N.T.A. |
| | F202_P | Civile amministrativa di livello locale di progetto. | Art.58 N.T.A. |
| | A402_P | Spazio pubblico | Art.61 N.T.A. |
| | F601_P | Viabilità locale esistente | Art.65.1 N.T.A. |
| | F602_P | Viabilità locale di potenziamento | Art.65.1 N.T.A. |
| | F419_L | Percorso pedonale di progetto | Art.65.2 N.T.A. |